



**TORINO: VERSO UNA
NUOVA ZTL**



Presentazione

La pandemia ha avuto impatto importante sulla mobilità nelle aree urbane ed ha influito sui comportamenti delle persone.

E' ancora presto per poter dire come questa emergenza renderà strutturali i cambiamenti ed è difficile trovare esempi del passato per studiare le analogie.

Sicuramente lo smart working si diffonderà in molti settori, il commercio di prossimità è stato rivalutato, il distanziamento ha incentivato la mobilità attiva.

Oggi strumenti di regolazione della mobilità, flessibili ed adattabili alle evoluzioni della stessa sono quanto mai fondamentale.



L'evoluzione di Torino Centro Aperto

Sin dall'inizio ciò che avevamo proposto era una **tariffazione a consumo** per l'accesso all'area della ZTL.

Tale opzione tuttavia non aveva avuto il nulla osta del Ministero, nel contempo è stato proposto all'Amministrazione Comunale il modello di **Torino Centro Aperto**, le cui caratteristiche permettevano di superare i limiti della ZTL tradizionale integrando gestione della sosta e accesso al Centro.

Considerata la necessità di avere, in tutto il paese, modelli flessibili e di sperimentare nuove forme di gestione della viabilità, il MIT ha dato il via libera ad effettuare sperimentazioni in particolare di un nuovo modello che autorizza l'uso telecamere in uscita.

Pertanto si può ora proporre un'ulteriore evoluzione del modello, che tiene anche conto di quanto emerso in questi anni di concertazione con gli stakeholder.



Perché una nuova ZTL

L'attuale ZTL è entrata in vigore nel 1996 e doveva essere **temporanea**.

Tre ore di interdizione al Centro Storico è un unicum in Italia che si è rivelato inutile, quando non dannoso per attività commerciali ed uffici.

Oggi - in particolare dopo l'emergenza covid, ancora in corso - è necessario ripensare la viabilità cittadina, compresa quella del centro, in un'ottica di:

- flessibilità,
- efficienza,
- funzionalità,
- sostenibilità



Il progetto di gestione del traffico del centro Città

La sfida, oggi, date le nuove condizioni normative e sociali, è quella di ottenere uno strumento flessibile, unico in Italia che ci permetta di ottenere una gestione del traffico:

- adattabile al contesto
 - Abbiamo visto che le condizioni del traffico, così come le esigenze della Città, possono cambiare molto velocemente, in maniera anche imprevedibile. Sarà così anche nei prossimi mesi e lo strumento deve rispondere a questa esigenza
- di semplice gestione
 - Il nuovo sistema sarà estremamente semplice tanto nell'attivazione quanto nella modifica dei parametri di funzionamento
- che non preveda vincoli nell'utilizzo
 - Il decisore avrà piena responsabilità di utilizzo senza alcun tipo di vincolo dato dallo strumento



Elementi del progetto

1. infrastrutturare i varchi di uscita dalla zona centrale con **telecamere in uscita** (circa 40)
2. questo permetterà di poter misurare il tempo di permanenza in centro (circolazione e sosta) e **pagare l'effettivo utilizzo**
3. permetterà di misurare in dettaglio i flussi di traffico e i comportamenti dei cittadini durante un **primo periodo di sperimentazione**
4. permetterà di gestire situazioni specifiche, quali pedonalizzazioni temporanee, particolari eventi, ecc.
5. la città utilizzerà risorse proprie sia per installare le telecamere omologate presso i varchi di confine del centro città, sia per installare telecamere per la sicurezza di tutti i cittadini nell'intera area cittadina
6. le risorse che la Città guadagnerà dall'eliminazione del fenomeno dell'evasione del pagamento della sosta verranno riutilizzate in **mobilità sostenibile**



Obiettivi

1. disincentivare il **traffico di transito**
2. ridare **spazio ai residenti** per la sosta
3. restituire spazio su strada alle **attività commerciali**
4. incentivare la **mobilità attiva**
5. ridurre il fenomeno della **malasosta**
6. abbattere l'**evasione del pagamento** della sosta
7. recuperare risorse per la **mobilità sostenibile**



Un unico modello per una gestione globale

Il principio di flessibilità permetterà di gestire fenomeni e contesti diversi.
Vediamo alcuni esempi:

- Tariffazione a **consumo**
- Gestione degli **spazi** (es. movida, manifestazioni, eventi straordinari)
- Gestione del **tempo** (es. picchi di traffico, modifica di attività pubbliche e private)
- Gestione dei **pagamenti** (es. parcheggi in struttura, in superficie, transito)
- **Pedonalizzazioni** dell'intera area o di parte di essa



Tariffazione a consumo

Il modello permette di gestire la **circolazione e la sosta nella parte centrale della Città pagando un unico importo proporzionale al tempo di permanenza nella stessa.**

L'accesso potrà essere consentito a tutti, non saranno necessari permessi e i parcometri a tendere non saranno più necessari.

Per determinate categorie potranno essere proposti specifici abbonamenti, che terranno conto dell'effettivo utilizzo dell'area.

Gli orari di attivazione del provvedimento potranno essere quelli dell'attuale pagamento della sosta, e la tariffa di circolazione analoga a quella odierna della sosta.

Inoltre le tariffe potranno essere calibrate in base alle reali emissioni di Nox dei mezzi.



La gestione di Piazza Vittorio

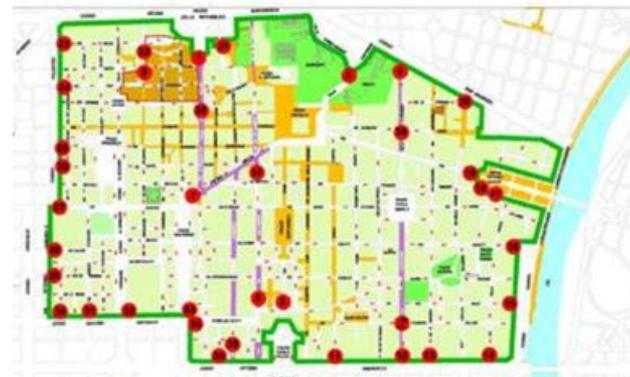
Al perimetro attuale della ztl **si può aggiungere l'area di Piazza Vittorio Veneto.**

L'installazione di telecamere in ingresso e in uscita sul perimetro dell'area permetterà di consentire l'accesso nelle ore serali ai soli residenti/autorizzati.

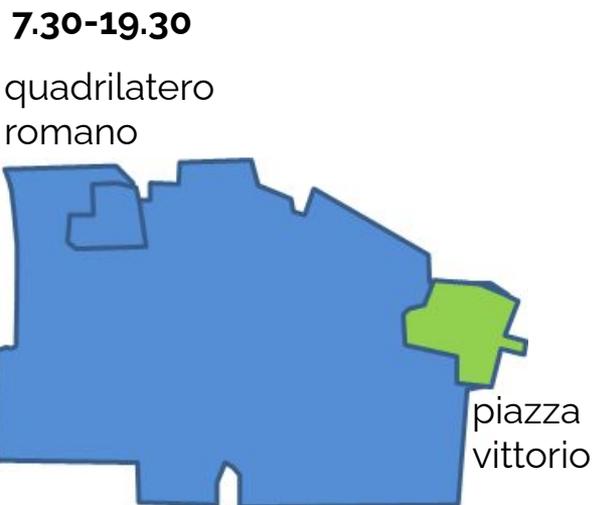
Le regole di accesso e circolazione nell'area di Piazza Vittorio e nell'area del Quadrilatero Romano (ZTL Romana) saranno tra loro uniformi.



Esempi gestione dello spazio



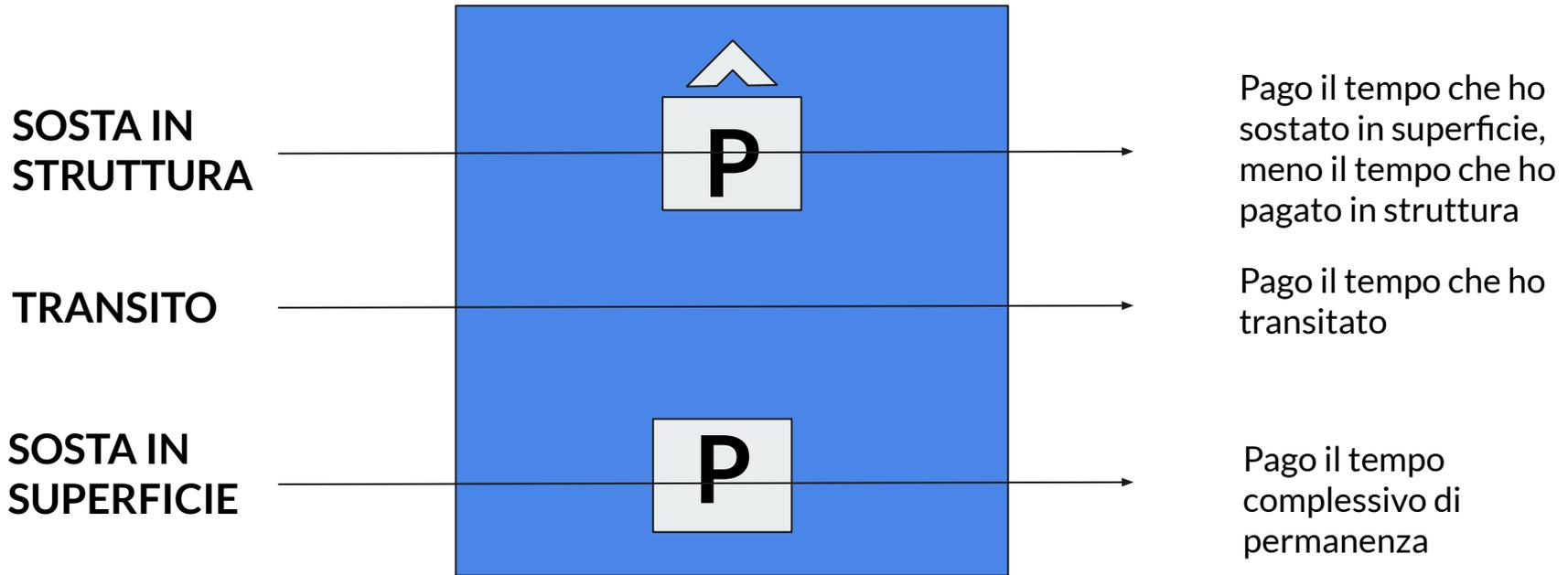
-  Accesso solo ad autorizzati
-  Accesso libero
-  Accesso con pagamento a tempo



Esempi gestione pagamento



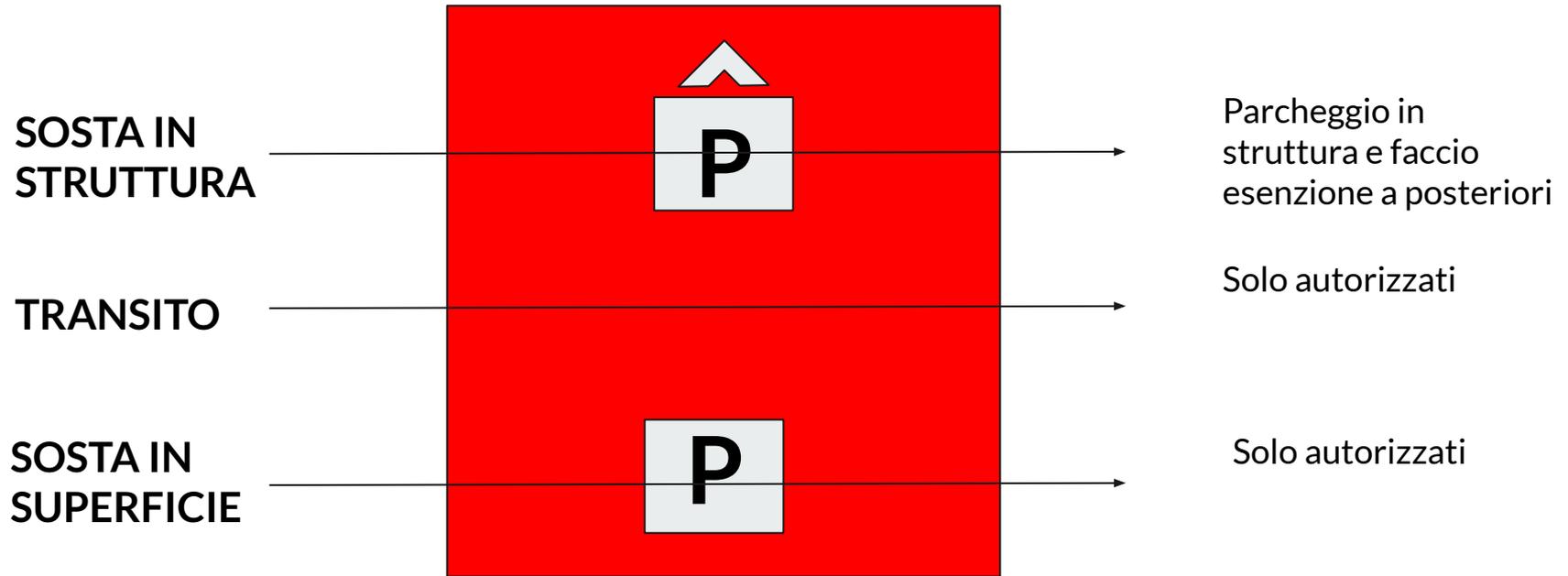
Accesso con pagamento a tempo



Esempi gestione pagamento



Accesso ad autorizzati



Esempi di come si potrà pagare



- on line (sito web)
- con app
- ricevitorie convenzionate
- addebito automatico su paypal
- Rid Bancario
- addebito su conto Telepass
- altri borsellini privati convenzionati
- borsellino elettronico comunale
- Altre opzioni in via di definizione

Valley Moments



CITTA' DI TORINO

Grazie

